

JAARVERSLAG 2021



STICHTING JATRIE

Jaarverslag 2021

Inhoudsopgave

Inleiding	blz. 2
Bestuurssamenstelling	blz. 2
Vrijwilligers	blz. 3
Website	blz. 3
Fondsen	blz. 4
Ondersteuning bedrijfsleven	blz. 4
Restauratie 2 ^e fase en lopend onderhoud	blz. 4
De nieuwe Brons	blz. 6
Museale inrichting	blz. 6
Dieverdoatsie	blz. 7
Exploitatie van twee schepen	blz. 8
Vaar- en overige activiteiten	blz. 9
Financieel verslag	blz. 11

Inleiding

Het bestuur van de stichting Jatrie biedt u haar negende jaarverslag aan. Dit verslag beschrijft de belangrijkste gebeurtenissen van het kalenderjaar 2021.

Bestuurssamenstelling en bestuursactiviteiten

De samenstelling van het bestuur per 31-12-2021 is de volgende:

<i>Voorzitter</i>	Jaap Duit	<i>Secretaris</i>	Helen Kämink
<i>Penningmeester</i>	Wijte ten Cate	<i>Lid</i>	Gerard Bruining
<i>Lid</i>	Harm de Graaf	<i>Lid</i>	Dion Jannink
<i>Lid</i>	Henk Poppen	<i>Lid</i>	Herman van Wijk

In de vergadering van 6 april 2021 werden het jaarverslag en het financieel verslag over het boekjaar 2020 vastgesteld en goedgekeurd. Ook stelde het bestuur wederom de zgn. vrijwilligersverklaring vast welke van toepassing is voor de bij de stichting betrokken vrijwilligers. De stichting is in het bezit van de voor deze verklaring noodzakelijk ANBI-status.

Vrijwilligers

Bij de uitvoering van de conserverings- en restauratiewerkzaamheden waren, naast de bestuursleden Gerard Bruining, Jaap Duit en Dion Jannink, het afgelopen jaar een aantal vaste vrijwilligers betrokken: Take de Haan, Toon van der Heijden, Dion Jannink, Frans Karmelk, Geert Kloeze, Peter Kiewiet, Roelof Stiepel, Jacob Schoonhoven, Pieter Uitermark, Maarten Veen, vader en zoon Johan en Christiaan van Walenburg, Derk Woortman en Koos Woudberg.

Mede vanwege het weer in de vaart nemen van de inmiddels geheel gerestaureerde snikke Dieverdoatsie (zie paragraaf snikke Dieverdoatsie: blz 7) werd met succes een nieuwe groep vrijwilligers geworven. Zij gaan met name aan de slag als schipper en of gastvrouw-gastheer. Dit jaar werd het team versterkt met de komst van Aly Augustin-Hilverts, Eddy Harteveld, Jan Hooiveld, Gé Hoogerwerf, Louis Keur, Bé Knigge, Wim Lahpor, Jens Oolders, Roelof Plieger, Ger Schuiling, Arjan van Weert en Hans de Zwart.



Foto: Edwin van der Woude ZO!Groningen

Website

Ook dit jaar publiceerden we de belangrijkste ontwikkelingen m.b.t. de restauraties van de Jatrie en de snikke Dieverdoatsie op onze website www.jatrie.nl. Het beheer was in handen van Dion Jannink. In 2021 zijn we gestart met de voorbereiding van een website voor de snikke Dieverdoatsie.

Fondsen

Het afgelopen jaar hebben we voor de financiering van de museale inrichting van de Jatrie twee fondsen aangeschreven. Het Mondriaan Fonds stelde 10.000,- en het Kickstart Fonds stelde 10.140,- beschikbaar. De dit jaar uitgevoerde werkzaamheden met name het schilderwerk konden met de aanwezige reserves bekostigd worden.

Ondersteuning bedrijfsleven

Ook in 2021 heeft een aantal lokale bedrijven steun verleend aan de uitvoering van alle restauratiewerkzaamheden. Het gaat om de volgende bedrijven uit Stadskanaal: Aannemersbedrijf Bruining BV, Boiten Techniek, Houtwerk de Haan, Kroon Prolians, Koninklijke Verzaak Muller (Musselkanaal), Installatiebedrijf Velgsib, de Vaarhandel en Houthandel Noorlag, allemaal bedrijven die gereedschappen en materialen tegen gereduceerde prijzen of soms gratis beschikbaar hebben gesteld.



Foto: Edwin van der Woude ZO!Groningen

Restauratie 2^e fase en lopend onderhoud

M.b.t. het vooronder is besloten om deze zoveel mogelijk in de originele staat te laten. Dat betekent dat er nog wel timmerwerk uitgevoerd moet worden aan de wanden, de twee bedsteden, de kettingkast, de trap en het plafond. Aan deze onderdelen moet ook nog het nodige schilderwerk

verricht worden. De verlichting was al aangepast. De restauratie van de Dieverdoatsie stond in 2021 centraal, vroeg veel tijd en werd pas in de maand juni van dat jaar afgerond. Verder is er weer veel onderhoudsschilderwerk uitgevoerd. Een zorgpunt wordt het dekkleed. Als gevolg van Uv-straling wordt de kwaliteit ervan hard minder. In de nabije toekomst zal er een nieuw dekkleed gekocht moeten worden.

Een oude wens is een takelmast. De mastkoker is aanwezig op het voordek. De lier op het voordek kan een mast optrekken en laten zakken. Bij het Mondriaan Fonds hebben we in 2020 ook middelen aangevraagd voor deze takelmast met tuigage alsmede voor de restauratie van het vooronder en de verdere museale inrichting. Het onderdeel takelmast is door het Mondriaan Fonds niet gehonoreerd. Wegens gebrek aan middelen parkeren we voorlopig deze wens.

In 2020, toen de Jatrie tijdelijk in dok lag voor de plaatsing van de nieuwe Brons motor, hebben we verzuimd om het CVO (certificaat van onderzoek) aan te vragen bij de scheepsvaartinspectie. Voor het CVO moet onder meer de scheepshuid geïnspecteerd en gekeurd worden. In november hebben we een rapport opgesteld met de tot dat moment uitgevoerde restauratiewerkzaamheden en hebben de werfbaas Mark Smidt van Droogdok Groningen en Leo Breedveld, schade-expert, verklaard de Jatrie tijdens de dokbeurt te hebben geïnspecteerd en geen beschadigingen aangetroffen. Eind 2021 hebben we het CVO ontvangen en dat betekent dat het schip tot 2028 goedgekeurd is en aan alle wettelijke vereisten voldoet.



De nieuwe Brons

De nieuwe Brons

In het jaarverslag 2019 hebben we uitgebreid stil gestaan bij het ontploffen van de motor en de inspanningen om een vervangende Brons-motor te vinden, aan te kopen en te plaatsen.

Jan Bos, liefhebber en kenner van motoren van Brons, bood destijds een exemplaar te koop aan en wilde graag assisteren bij de plaatsing.

Tijdens de terugtocht in 2020 van Groningen naar Stadskanaal manifesteerde zich een apart geluid, bleek afkomstig te zijn van de keerkoppeling. Wat was de oorzaak? Extra slijtage aan de as als gevolg van het te hoge toerental vlak voor de ontploffing? Nader onderzoek bleek noodzakelijk. Terug in Stadskanaal werd de keerkoppeling gedemonteerd. Daarvoor moest eerst een deel van de vloer in het roefje verwijderd worden. Met enige moeite werd de koppeling in drie onderdelen gedemonteerd en uit het onderschip getakeld. De bronzen bussen van de vier planeetwielen bleken behoorlijk versleten te zijn en het uiteinde van de centrale as vertoonde slijtsporen. De bronzen bussen zouden in eigen beheer gedraaid kunnen worden mits er een geavanceerde draaibank beschikbaar zou zijn. We zijn gaan overleggen met de STAR of we eenmalig gebruik zouden kunnen maken van hun werkplaatsfaciliteiten. De bussen zijn daar gedraaid en in 2021 is de keerkoppeling weer in elkaar gezet nadat ook de versleten remvoeringen door nieuw materiaal waren vervangen. Het terugplaatsen van de ruim 350 kg zware keerkoppeling was een kunststukje. Aansluitend werd het nieuwe koppelstuk tussen de krukas en de keerkoppeling gemonteerd en kon de motor uitgelijnd worden; een secuur werkje. De overstortleiding werd vernieuwd en gemonteerd. Voor de veiligheid van de machinisten was het noodzakelijk om de compressor en de krukas af te schermen. Al deze werkzaamheden zijn door onze machinisten uitgevoerd. De restauratiewerkzaamheden aan en in het schip zijn, afgezien van het vooronder en het inregelen van de Brons motor, dit jaar afgerond. Om reden dat de nieuwe Brons aanzienlijk lichter is, is in 2021 is bijna 9000 kilo aan extra ballast gekocht en geplaatst.



Revisie van de keerkoppeling

Museale inrichting

Jacob Schoonhoven en Jaap Huberts zijn in 2017 aan de slag gegaan met de museale functie en inrichting. Uitgangspunt daarbij is dat het ruim multifunctioneel gebruikt moet kunnen worden. Er komt een permanente expositie over de geschiedenis van de Jatrie. De aandachtspunten zijn het leven aan boord, de ombouw tot motorschip, de schepen en de vaargeschiedenis van de familie Davids, de vrachtdocumentatie, de scheepsbouw en de scheepvaart in de Veenkoloniën.

Als het gaat om de geschiedenis van de scheepsbouw in de Veenkoloniën beschikken we over bijv. de historische film “Hard tegen hard”, beschikbaar gesteld door de Woldhuiswerf te Sappemeer. Voor de verbetering van de museale functie van het schip is met succes een aanvraag ingediend bij het Prins Bernard Cultuur Fonds. In november werd een bedrag van € 5.000, - beschikbaar gesteld. Inmiddels zijn we gestart met het produceren van vitrinekasten en enkele zitelementen voor in het ruim. Inmiddels zijn er bij andere fondsen ook aanvragen ingediend met name voor de aanschaf van audiovisuele middelen, zoals een audiotour. In 2021 moet blijken of ook deze aanvragen succesvol zijn geweest.

Verder gaat het schip ruimte bieden aan wisselende exposities door derden, kleinschalige bijeenkomsten zoals vergaderingen, lezingen, bedrijfsbijeenkomsten, muziekvoorstellingen, enz.

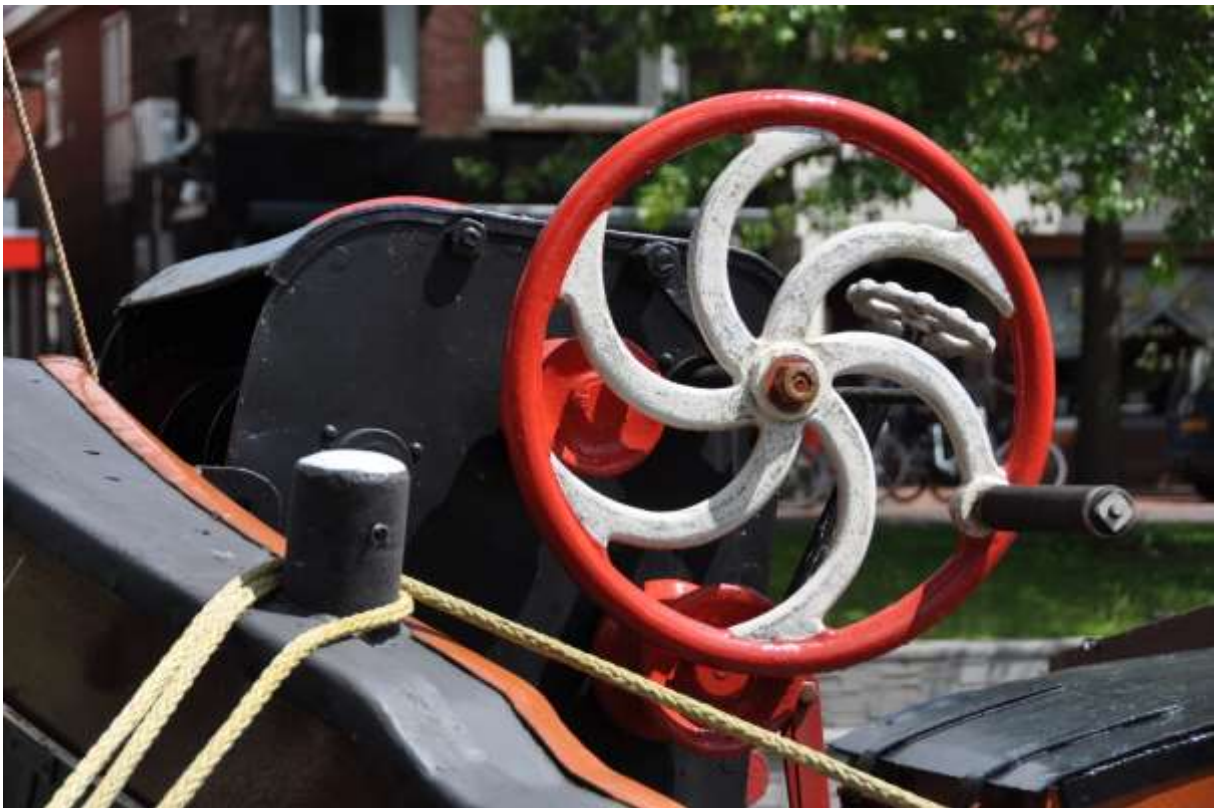


Foto: Edwin van der Woude ZO!Groningen

Dieverdoatsie

Eind 2017 kwamen enkele vrijwilligers aan boord van de Snikke Dieverdoatsie. Dit bezoek was aanleiding voor een uitgebreide inspectie. De conclusie was snel getrokken: het schip had als het gaat om het houtwerk veel achterstallig onderhoud. Door enkele Jatrieanen werd een inventarisatie gemaakt met een raming van de noodzakelijke investeringen. Na overleg met het bestuur van de

stichting Snikkevaart werden bij verschillende fondsen aanvragen ingediend. In de loop van het voorjaar leverde dat een totaalbedrag van ruim € 21.000,- aan toezeggingen op. In 2018 zijn we gestart met het strippen van het interieur, vanwege nieuwe Europese veiligheidseisen het deels vervangen van het stalen dak door een dak van kunstdoek, het ontroesten, het coaten van alle stalen onderdelen, het renoveren van het kombuis en het toilet, het aanpassen van het elektrisch systeem, groot onderhoud aan de motor. Het onderwaterschip is onderhanden genomen door een professioneel bedrijf: Marine Service Woudbloem te Woudbloem.

Na terugkomst in het najaar van 2019 is er verder gewerkt aan de definitieve inrichting van het schip, een deel van het interieur moest nog afgetimmerd worden vanwege de vervanging van het stalen dak, de zitbanken en tafels zijn teruggeplaatst, het gehele interieur en exterieur is opnieuw geschilderd, het elektrisch systeem (24 V en 230 V) is grondig vernieuwd en voldoet ook aan de nieuwste veiligheidseisen enz. Kortom het schip is in ruim twee jaar binnenste buiten gekeerd. Zoals min of meer al verwacht gaf de scheepvaartinspectie het noodzakelijk CVO af.

In de maanden augustus en september hebben we alle zaterdagen in het Stadskanaal drie korte promotietoertjes gevaren. Vanwege corona moest men zich vooraf aanmelden als passagier. Helaas konden we niet met grote groepen varen maar desondanks hebben veel inwoners en zelfs enkele toeristen kennis gemaakt met de geheel vernieuwde snikke Dieverdoatsie.



Werkoverleg op de snikke Dieverdoatsie: vlnr: Maarten Veen, Jaap Duit, Jacob Schoonhoven en Take de Haan

Een oproep voor nieuwe schippers, gastvrouwen en gastheren had succes. Maar liefst veertien nieuwe vrijwilligers melden zich waarvan er zes over de nodige vaarervaring met bijbehorende papieren beschikken. Deze versterking biedt ons veel meer mogelijkheden om vanaf 2021 uiteenlopende vaartochten aan te bieden en het schip ook te kunnen verhuren voor besloten gezelschappen i.c. familiefeestjes, bedrijfsuitjes, recepties, e.d.

Exploitatie van twee schepen

In 2017 heeft de gemeenteraad de wens uitgesproken dat de Dieverdoatsie voor de gemeente en de regio behouden zou blijven. De besturen van de stichting Jatrie en Snikkevaart hebben in 2019 besloten om de twee schepen ingaande 2020 via de stichting Jatrie te gaan exploiteren met inzet van haar vrijwilligers, inmiddels veertien waaronder een aantal bevoegde schippers. Deze gezamenlijke exploitatie is mede ingegeven door de oprichting van de Vereniging Parels in het Veen. Deze vereniging wil de samenwerking tussen verschillende in het Drents-Groningse veenkoloniale gebied gevestigde organisaties op het gebied van erfgoedverzamelingen c.q. musea bevorderen en nieuwe toeristische arrangementen voor de regio ontwikkelen.

Al in 2020 gaf het merendeel van het bestuur van de stichting Snikkevaart te kennen hun functies beschikbaar te stellen nadat de restauratie zou zijn voltooid. In 2021 is advies ingewonnen bij notaris Frits Bergman over het toekomstig eigendom en het beheer van beide schepen. Op grond van dit advies is door de besturen besloten om beide stichtingen in stand te houden, de exploitatie van de schepen gescheiden te houden, het beheer op elkaar af te stemmen en de opbrengsten van de verhuur van de Dieverdoatsie en in mindere mate die van de Jatrie aan te wenden om beide schepen in stand te houden. Om dat te kunnen realiseren is besloten dat de besturen van beide stichtingen bemenst worden door dezelfde personen.



Foto: Edwin van der Woude ZO!Groningen

Vaar- en overige activiteiten

Het afgelopen jaar zijn er vanwege de vervanging van de motor, de renovatie van de keerkoppeling en de coronapandemie nauwelijks vaaractiviteiten met de Jatrie geweest. Vanwege corona was er

het afgelopen jaar geen Moonlightshopping. Wel hebben we zowel de snikke Dieverdoatsie en de Jatrie tijdens de kerstdagen en de jaarwisseling feestelijk verlicht.



Financieel verslag 2021

ACTIVA	Balans 31-12-2020	Balans 31-12-2021
Materiele vaste activa		
-Inventaris	660	140
-Restauratie Jatrie	111.429	111.429
-Gebruikte bijdragen	<u>-111.429</u>	<u>-111.429</u>
-Goederen	1.600	1.600
Vorderingen		
-Vrijwilligersvergoedingen	6.800	6.800
-Belastingen	18	363
-Overige vorderingen	434	
-Te ontvangen St. Snikkevaart	<u>-2.960</u>	<u>1.862</u>
Totaal	4.292	9.025
Liquide middelen		
-Rekening courant	6.217	18.535
-Sparrekening	<u>90</u>	<u>101</u>
	<u>6.307</u>	18.636
Totaal activa	<u>12.859</u>	<u>29.401</u>
 PASSIVA		
Vermogen		
-Eigen vermogen	-15.011	-16.760
-Resultaat	<u>-1.749</u>	<u>- 4.994</u>
	-16.760	-21.754
Kortlopende schulden		
- Ontvangen donaties/bijdragen	130.909	154.532
- Gebruikte bijdragen	<u>-111.429</u>	<u>-111.429</u>
	19.480	43.103
-Bestemmingsbijdragen	3.339	1.252
-Vrijwilligersvergoedingen	<u>6.800</u>	<u>6.800</u>
	10.139	8.052
Totaal passiva	<u>12.859</u>	<u>29.401</u>

Resultatenrekening

	Lasten		Baten	Lasten		Baten
	2021	2021	2021	2020	2020	2020
Algemene kosten						
Afschrijvingen		520		520		
Contributies		88		129		
Div. algemene kosten		1.247		806		
Reiskosten		51				
Drukwerk				73		
Public relations				38		
Onderhoud schepen		2.099		388		
Brandstof		38		326		
Verzekeringen		1.050		1.630		
Vrijwilligersvergoeding		6.800		6.800		
Website		80		80		
<i>totaal</i>		11.935			10.790	
Rente baten en lasten						
Bankkosten		146		155		
<i>totaal</i>			146		155	
Opbrengsten						
Verhuur			325			2.315
Consumpties						354
Inkoopwaarde						-273
Vrijwilligersvergoeding			6.800			6.800
Inkoopwaarde						
<i>totaal</i>			7.125			9.196
Saldo baten lasten			-4.994			-1.749

Elise Mathilde



De Woudbloem Marine Service



Stichting Wildervank Fonds

jbs & hsk
STICHTING J.B. SCHOLTENFONDS STICHTING H.S. KAMMINGAFONDS

**KICKSTART
CULTUUR
FONDS**